MAHON 54'

AUSTIN PARKER
YACHTS

54'

Il 54' MAHON MY è una imbarcazione che guarda al mercato di questo segmento, con una particolare attenzione a chi cerca doti di comodità e vivibilità esterna unitamente a un adeguato confort interno per tutte le necessità delle uscite giornaliere o della crociera a medio raggio. La linea risulta accattivante, razionale e moderna: particolari come la piccola porta di accesso laterale per facilitare l'ingresso a bordo dal pontile, le comode sedute a prua, il grande spazio-pozzetto dedicato al living, l'hangar per il tender e la consolle centrale, mostrano la cura e l'originalità del progetto, firmato da Fulvio De Simoni.

The 54' MAHON MY is a yacht shaped to the demands of the market in this segment, especially those seeking outdoor comfort and convenience combined with all the indoor amenities required for day trips or medium-range cruising. The design is attractive, rational and modern: details such as the small side door for easier access from the quay, the comfortable seats in the bows, the large cockpit-living area, the tender hangar and the central console all reflect the meticulous originality of this yacht's design, by the masterly pen of architect Fulvio De Simoni.

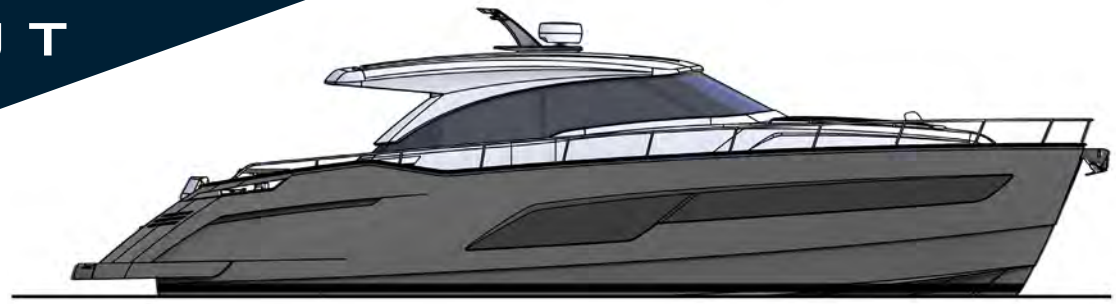
La barca può essere motorizzata con Cummins 2x715 in linea d'asse o con i Volvo Penta IPS 950; in ogni caso l'equilibrio del progetto, l'attenta disposizione del layout e dei pesi a bordo, consente un'ottimale sfruttamento della potenza a tutto vantaggio della riduzione dei consumi, della maneggevolezza, dell'incremento dell'autonomia e conseguentemente con impatto ambientale ridotto e rispetto dell'ecosistema. Il progetto prevede la personalizzazione degli allestimenti, in particolare quelli del pozzetto vissuto come un grande spazio-giorno ricco di arredi.

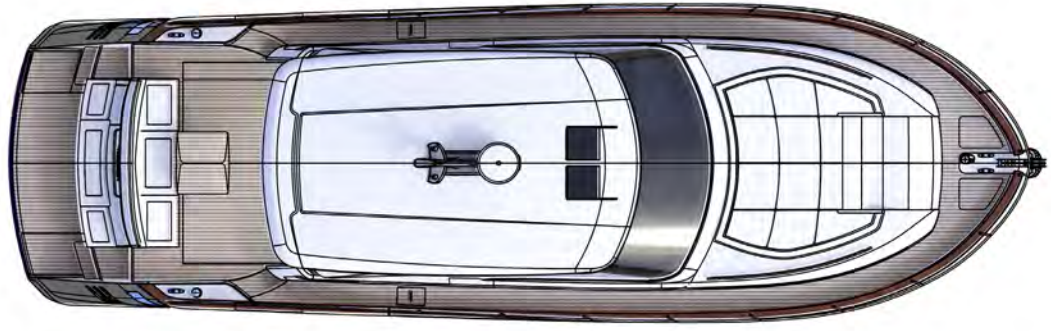
The boat can be powered by Cummins 2x715 in shaft line or with Volvo Penta IPS 950; in any case, the balance of the project, the careful arrangement of the layout and the weights on board, allows optimal use of power to the advantage of reducing consumption, handling, increasing autonomy and consequently with environmental impact reduced and respect for the ecosystem. The project involves the customization of the fittings, in particular those of the cockpit experienced as a large living space full of furnishings.

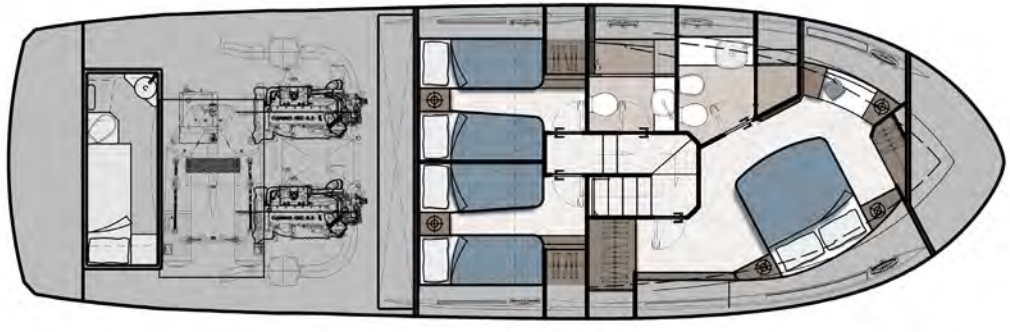
AUSTIN PARKER

AUSTIN PARKER

LAYOUT







CARATTERISTICHE / SPECIFICATION SHEET

MISURE PRINCIPALI / MAIN DIMENSIONS			
Lunghezza fuori tutto / LOA	m	16,50	(54')
Larghezza / Beam	m	5,10	(16' 73")
Peso a pieno carico / Laden weight	t	25.00	(55.115 lb)
Peso a vuoto / Unladen weight	t	22,00	(48.501 lb)
MOTORIZZAZIONE / ENGINE			
Motorizzazione A / Engine A	hp	2 x 715	Cummins in linea Asse
Motorizzazione B / Engine B	hp	2 x 800	Volvo Penta IPS 950
Velocitá massima / Max speed	kn	-	
Velocitá di crociera / Cruise speed	kn	-	
DATI TECNICI / TECHNICAL DATA			
Serbatoio carburante / Fuel tank capacity	l	2500	(660 us gals)
Serbatoio acqua / Water tank capacity	l	600	(158 us gals)
Max num. di persone / Max person capacity	n°	12	
Categoria di navigazione / Navigation category		A	
Cabine / Cabins	n°	1 + 3	
Bagni / Bathrooms	n°	2	

Lo scafo è in vetroresina stratificata, con processo manuale per i primi strati (skin coat) a cui segue una stratificazione ad infusione. L'opera viva è in laminato "single skin" con quadri assiali ad elevata resistenza di vetro tipo E. L'opera morta è in laminato sandwich con anima di balsa, sempre con pelli in vetro tipo E. Come finitura è applicato gelcoat neopentilico-isoftalico ad elevata resistenza all'osmosi e all'invecchiamento da raggi UVA. Questo procedimento costruttivo è quanto di meglio si possa trovare sul mercato.

The hull is in layered fibreglass, with the skin coat applied by hand, followed by an infusion layering process.
The quick-works are in single skin laminate with high strength E-glass quadriaxial fabrics. The top side is in sandwich laminate with balsawood core and, again, E-glass skin. The finishing coat is in isophthalic/neopentyl gelcoat with high resistance to osmosis and UVA ageing. This construction procedure is the best on the market.

I dati sono preliminari, non sono impegnativi e sono passibili di modifiche in corso di progetto. Le prestazioni sono previste per la versione standard a 1/3 del carico con carena pulita, eliche ottimizzate e condizioni di mare tranquillo.

Data are preliminary, are not binding and are subject to modification in the design phase. Performance data refer to the standard version 1/3 laden with clean hull, optimised propellers and calm sea.

AUSTIN PARKER
YACHTS

MAIN SALES OFFICE ITALY
Ph: +39 0185 699022
Ph: +39 335 6603444
Mail: info@austinparker.com

Austin Parker Yachts USA
8430 SW 8th St, Suite B204
Miami, FL 33144
austinparkeryachtsusa@gmail.com
Ph: +1 (305) 484-4147
Ph: +1 (305) 322-2893

Austin Parker International SLU
C/Santa Rosa 36 Masnou EL
08320 Barcellona
info@austinparker.com

www.austinparker.com