

IBIZA

85



IBIZA
85



IBIZA 85



L'IBIZA 85 rappresenta l'ammiraglia del Cantiere con i suoi 28 metri di lunghezza. Caratteristiche sportive che racchiudono classe, stile caratterizzante, soluzioni innovative con proposte progettuali e tecnologiche mai utilizzate prima su un'imbarcazione di queste dimensioni e totalmente custom. L'affiatato sodalizio e la collaborazione tra Sebastiano Gravagno (Gianni), CEO Austin Parker Yachts, e lo studio di progettazione Fulvio De Simoni Yacht Design, ha consentito di creare un'imbarcazione che racchiude i desideri di ogni armatore, proponendo un layout fuori dal comune, non solo per la parte di design e compartimentazione degli spazi ma anche per le soluzioni tecniche adottate a bordo.

The IBIZA 85 represents the shipyard's flagship with its 28 meters in length. Sporting features that encompass class, distinctive style, innovative solutions with design and technological proposals never used before on a boat of this size and fully custom. The close partnership between Sebastiano Gravagno (Gianni), CEO Austin Parker Yachts, and the Fulvio De Simoni Yacht Design design studio has allowed us to create a boat that encompasses both the wishes of each owner by proposing an out-of-the-ordinary layout, not only for the design and partitioning of spaces but also for the technical solutions adopted on board.



L'impostazione suggerita dalle linee di design è filante, elegante e sportiva e non lascia immaginare gli enormi spazi che sono stati ricavati in pozzetto, tuga e soprattutto sotto coperta. Al contrario delle imbarcazioni sportive, dedicate esclusivamente ad una clientela giovane, l'IBIZA 85 grazie alle soluzioni tecniche adottate a bordo si propone come barca ideale anche per armatori di età più matura. La prima caratteristica che colpisce è la possibilità di trasformare la libertà creata dalla totale apertura del salone (in continuità con l'enorme pozzetto che misura 15 metri di lunghezza, tra plancia di comando e piattaforma bagno), in una versione "sedan" semplicemente azionando comandi elettrici a movimentazione idraulica: 2 cristalli laterali e la grande porta in cristallo a poppa chiudono e proteggono il salone, emergendo dalla posizione "a scomparsa".

The setting suggested by the design lines is streamlined, elegant and sporty and does not let you imagine the huge spaces that have been created in the cockpit, deckhouse and above all below deck. Unlike sports boats, dedicated exclusively to young customers, the IBIZA 85, thanks to the technical solutions adopted on board, is also the ideal boat for more mature owners. The first striking feature is the possibility of transforming the freedom created by the total opening of the saloon (in continuity with the huge cockpit that measures 15 meters in length, between the helm station and the bathing platform), into a "sedan", simply operating with electric controls and hydraulic movement: 2 side windows and the large glass door at the stern close and protect the saloon, emerging from the "retractable" position.

Il pozzetto è attrezzato con prendisole, sotto il quale è realizzato l'hangar che alloggia il tender e altri accessori, oltre a una zona pranzo con tavolo centrale e 10 posti a sedere.

Sotto il filante hard-top, divani e mobili attrezzati per servire la zona pranzo e dotati di frigoriferi e congelatori.

La plancia di comando, all'altezza di uno yacht di questa importanza, ha 3 comode poltrone, tutte indipendenti, per ospitare pilota, copilota e ospiti in comodità e sicurezza, considerando le accelerazioni e prestazioni che vengono raggiunte. Si accede a prua attraverso comodi e sicuri passaggi protetti, walk-around, sempre mantenendo il medesimo piano di calpestio del salone, per accedere a una grande area attrezzata con divano a "U", due tavoli trasformabili, prendisole e 4 chaise-lounge rivolte a prua.

The cockpit is equipped with a sundeck, under which the hangar housing the tender and other accessories is built, as well as a dining area with central table and 10 seats.

Under the streamlined hard-top, sofas and furniture equipped to serve the dining area and equipped with refrigerators and freezers. The helm station, as befits a yacht of these high standards has 3 comfortable seats, all independent, to accommodate the pilot, co-pilot and guests in comfort and safety, considering the acceleration and performance that are achieved. Access to the bow is through comfortable and safe protected passages, walk-around, always on the same floor as the saloon, to access a large area equipped with a "U" shaped sofa, two convertible tables, sundecks and 4 facing chaise lounges. in the bow.







Un baglio di 7 metri, unito ai 28 metri fuori tutto dell'imbarcazione, hanno consentito di ottenere 5 cabine indipendenti (3 matrimoniali, 2 doppie) dotate ognuna di bagno e doccia, una grande cucina e l'alloggio di 3 membri dell'equipaggio, completamente separato e dotato di servizi indipendenti, esaltando le infinite possibilità della costruzione custom. Da vera sportiva, l'IBIZA 85 con 2 Man di ultima generazione da 2000 HP cad. e gruppo di trasmissione di superficie Arneson n°15 consente una velocità massima di 40 nodi; in alternativa con 3 motori MAN 2000 HP cad. l'imbarcazione è accreditata di una velocità massima di 47/48 nodi. Monta serbatoi carburante da 6000 litri e riserva d'acqua di 1500 litri, 2 generatori Onan da 27 kw, stabilizzatore Seakeeper 26, aria condizionata e l'elettronica più sofisticata.

A beam of 7 meters, combined with 28 meters L.O.A. of the boat have made it possible to obtain 5 independent cabins (3 double, 2 twin) each equipped with bathroom and shower, a large kitchen and accommodation for 3 crew members, completely separate and equipped with independent services, enhancing endless possibilities of the custom construction. As a true sports motor yacht, the IBIZA 85 is equipped with 2 latest generation MAN engines of 2000 HP each and Arneson surface transmission group n°15 which give the boat a max speed of 40 knots; alternatively with 3 MAN 2000 HP engines each, the boat is accredited with a maximum speed of 47/48 knots. It has 6,000 liter (1,585 gallons) fuel tanks and a 1500 liter (400 gallons) water reserve, 2 generators Onan 27 kw, Seakeeper 26 stabilizer, air conditioning and the most sophisticated electronics.









CARATTERISTICHE / SPECIFICATION SHEET

MISURE PRINCIPALI / MAIN DIMENSIONS			
Lunghezza fuori tutto / LOA	m	28,00	(85')
Larghezza / Beam	m	7,00	(23')
Peso a pieno carico / Laden weight	t	58.00	(127.867 lb)
MOTORIZZAZIONE / ENGINE			
Motorizzazione A / Engine A	hp	4000	2 x 2000 hp MAN - Arneson surface drive 15
Motorizzazione B / Engine B	hp	2000	3x IPS 1350 Volvo Penta
Arneson surface drive 15			
DATI TECNICI / TECHNICAL DATA			
Serbatoio carburante / Fuel tank capacity	l	6000	(1585.03 us gals)
Serbatoio acqua / Water tank capacity	l	1500	(396.26 us gals)
Max num. di persone / Max person capacity	n°	16	
Categoria di navigazione / Navigation category		A	
Cabine / Cabins	n°	5 + 2	
Bagni / Bathrooms	n°	5 + 1	

Lo scafo è in vetroresina stratificata, con processo manuale per i primi strati (skin coat) a cui segue una stratificazione ad infusione. L'opera viva è in laminato "single skin" con quadri assiali ad elevata resistenza di vetro tipo E. L'opera morta è in laminato sandwich con anima di balsa, sempre con pelli in vetro tipo E. Come finitura è applicato gelcoat neopentilico-isoftalico ad elevata resistenza all'osmosi e all'invecchiamento da raggi UVA. Questo procedimento costruttivo è quanto di meglio si possa trovare sul mercato.

The hull is in layered fibreglass, with the skin coat applied by hand, followed by an infusion layering process. The quick-works are in single skin laminate with high strength E-glass quadriaxial fabrics. The top side is in sandwich laminate with balsawood core and, again, E-glass skin. The finishing coat is in isophthalic/neopentyl gelcoat with high resistance to osmosis and UVA ageing. This construction procedure is the best on the market.

I dati sono preliminari, non sono impegnativi e sono passibili di modifiche in corso di progetto. Le prestazioni sono previste per la versione standard a 1/3 del carico con carena pulita, eliche ottimizzate e condizioni di mare tranquillo.

Data are preliminary, are not binding and are subject to modification in the design phase. Performance data refer to the standard version 1/3 laden with clean hull, optimised propellers and calm sea.



**Austin Parker Yachts Srl**

HEADQUARTER

Calata del Porto, 4

Santa Margherita Ligure (GE)

Ph: +39 0185 699022 / +39 335 6603444

info@austinparker.com

SHIPYARD

Polo Nautico Austin Parker

Via Aurelia Sud, 9 - Mortellini area

56121 Pisa

Ph: +39 050 0981991

info@austinparker.com

www.austinparker.com